



**TERMİNAL ÇEKİCİ OPERATÖRÜ
SEVİYE 3**

**REVİZYON NO: 02
15UY0221-3**

GİRİŞ

Terminal Çekici Operatörü (Seviye 3) Ulusal Yeterliliği 19/10/2015 tarihli ve 29507 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Ulusal Meslek Standartlarının ve Ulusal Yeterliliklerin Hazırlanması Hakkında Yönetmelik ve 27/11/2007 tarihli ve 26713 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümlerine göre MYK’nın görevlendirdiği Türkiye Liman İşletmecileri Derneği tarafından hazırlanmış, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş ve MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

Terminal Çekici Operatörü (Seviye 3) Ulusal Yeterliliği MYK’nın görevlendirdiği Türkiye Liman İşletmecileri Derneği tarafından güncellenmiş 08/03/2023 tarih ve 2023/63 sayılı MYK Yönetim Kurulu kararı ile revize edilmiştir.

TERİMLER, SİMGELER VE KISALTMALAR

ACİL DURUM: İşyerinin tamamında veya bir kısmında meydana gelebilecek yangın, patlama, tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanan yayılım, doğal afet gibi acil müdahale, mücadele, ilk yardım veya tahliye gerektiren olayları,

AKTARMA ARACI (YTT) OPERATÖRÜ: Dizel makine gücü ile arkasına takılı dorseyi çekerek yer değiştirmesini sağlayan liman sahaları içinde kullanılan aracın sürücüsünü,

CFS (KONTEYNER YÜK İSTASYONU/ CONTAINER FREIGHT STATION): Giden partilerin gruplandırılıp konteynerlere doldurulduğu, gelen partilerin konteynerlerden çıkarılıp ayrıldığı ve aktarmalı yüklerin depolandığı, liman/terminal içinde, yakınında veya limanla/terminalle ilişkili bir yerde bulunan tesisi,

ÇEKİCİ: Dizel makine gücü ile arkasına takılı dorseyi çekerek yer değiştirmesini sağlayan aracı,

DORSE: Çekiciye takılan, yük taşımak üzere özel imal edilmiş üstü açık taşıyıcıyı,

ELLEÇLEME: Yükleme, boşaltma, aktarma, istifleme ve yığma işlemlerini,

IMDG KODU: Deniz Yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu,

IMO (INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION): Uluslararası Denizcilik Örgütünü,

ISCO: Uluslararası Standart Meslek Sınıflamasını,

İSG: İş Sağlığı ve Güvenliğini,

İŞARETÇİ (SERDÜMEN/YANAŞTIRICI): Liman postasının hazırlıklarını ve yük elleçleme işlemlerini yapan, sapanlama ve pabuçlama işlerini yapan ve yapılan işlemleri kontrol eden kişiyi,

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD): Bir veya birden fazla sağlık ve güvenlik tehlikesine karşı korunmak için kişilerce giyinmek veya taşınmak amacıyla tasarlanmış herhangi bir cihaz, alet ya da malzemeyi,

KONTEYNER: Uluslararası Standart Örgütünce (ISO) kabul edilen tip ve ölçülere uygun her türlü deniz kara ve hava taşıtları ile taşınabilen, devamlı kullanmaya imkân verebilecek şekilde hususi ve dayanıklı olan, bir veya birden fazla nakil vasıtalarına aktarma edilmesinde, yükleme – boşaltma kolaylığı sağlayan, özel tertibatı bulunan taşıma kaplarını,

KUPA: Çekicinin üzerindeki camlı, kapılı, kapalı operatör kumanda kabinini,

MAYNA: Aşağı yönü,

OPERASYON SAHASI: Yayaların erişimine kısmen veya tamamen kapalı olan, yük elleçleme ve teknik işlere ayrılmış liman/terminal bölümünü,

OPERATÖR: İş makinelerini kullanan ehliyetli ve vasıflı elemanı,

PLEYT: Taşıyıcıyı çekiciye bağlayan beşinci teker de denilen dorseyi çekiciye sabitleyen ve dorsenin dönüşlerine destek veren düzeneği,

RAMAK KALA BİLDİRİMİ: Liman operasyon alanlarında, personelin gözlemlediği çeşitli İSG risk ve tehlike olasılıklarını bildirme durumunu veya işlemini,

RAMPA: Gemi ile iskele arasına yükün denize dökülmesini önlemek için çekilen örtüyü veya çekici/dorsenin taşıyıcı araç ve konteyner içine giriş-çıkışını sağlayan donanımı,

RİSK DEĞERLENDİRMESİ: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek tehlikelerin belirlenmesi, bu tehlikelerin riske dönüşmesine yol açan faktörler ile tehlikelerden kaynaklanan risklerin analiz edilerek derecelendirilmesi ve kontrol tedbirlerinin kararlaştırılması amacıyla yapılması gerekli çalışmaları,

RİSK: Tehlikeden kaynaklanacak kayıp, yaralanma ya da başka zararlı sonuç meydana gelme ihtimalini,

SAPAN: Yükü kaldırmaya ve taşımaya yarayan aparatları,

TEHLİKE: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı veya işyerini etkileyebilecek, zarar veya hasar verme potansiyelini,

TERMİNAL ÇEKİCİSİ (TERMİNAL TRAKTÖR (TT)): Dizel makine gücü ile arkasına takılı dorseyi çekerek yer değiştirmesini sağlayan liman sahaları içinde sürülen aracı,

TERMİNAL: İşletmenin denetim ve gözetimi altında bulunan çalışma sahalarını (rıhtım, iskele, CFS, geçici depolama yerleri ve açık arazi gibi),

VİRA: Yukarı yönü,

YAKIT: Dizel, akülü, LPG, gibi yakıtları

ifade eder.

15UY0221-3 TERMİNAL ÇEKİCİ OPERATÖRÜ ULUSAL YETERLİLİĞİ

1	YETERLİLİĞİN ADI	Terminal Çekici Operatörü
2	REFERANS KODU	15UY0221-3
3	SEVİYE	3
4	ULUSLARARASI SINIFLANDIRMADAKİ YERİ	ISCO 08: 8332
5	TÜR	-
6	KREDİ DEĞERİ	-
7	A) YAYIN TARİHİ	29/07/2015
	B) REVİZYON NO/TADİL NO:	Rev. No: 02
	C) REVİZYON/TADİL TARİHİ	02 No'lu Revizyon: 08/03/2023-63
8	AMAÇ	Bu ulusal yeterliliğin amacı; Terminal Çekici Operatörü (Seviye 3) mesleğinin eğitim almış ve nitelik kazandırılmış kişiler tarafından yürütülmesi ve çalışmalarda kalitenin artırılması için; - Adayların sahip olması gereken nitelikleri, bilgi, beceri ve yetkinlikleri tanımlamak, - Adayların, geçerli ve güvenilir bir belge ile mesleki yeterliliğini kanıtlamasına olanak vermek, - Eğitim sistemine, sınav ve belgelendirme kuruluşlarına referans ve kaynak oluşturmaktır.
9	YETERLİLİĞE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDART(LAR)I	
	14UMS0451-3 Terminal Çekici Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı	
10	YETERLİLİK SINAVINA GİRİŞ ŞART(LAR)I	
	Terminal Çekici Operatörü (Seviye 3)'nün, "Karayolları Trafik Kanununun 42 nci maddesince düzenlenen Operatörlük Belgesi"ne sahip olması gerekmektedir.	
11	YETERLİLİĞİN YAPISI	
	11-a) Zorunlu Birimler	
	15UY0221-3/A1 İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite	
	15UY0221-3/A2 İş Organizasyonu, Terminal Çekici/Dorse Kullanımı	
	11-b) Seçmeli Birimler	
	-	
	11-c) Birimlerin Gruplandırılma Alternatifleri	
	-	
12	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
	Terminal Çekici Operatörü (Seviye 3) Mesleki Yeterlilik Belgesini elde etmek isteyen adaylar birimlerde tanımlanan sınavlara tabi tutulur. Adayların mesleki yeterlilik belgesini alabilmeleri için birimlerde tanımlanan sınavlardan başarılı olmaları şartı vardır. Yeterlilik birimlerindeki teorik ve performansa dayalı sınavlar, her bir birim için ayrı ayrı yapılabileceği gibi birlikte de yapılabilir.	

Ancak her birimin değerlendirmesi bağımsız yapılmalıdır.

Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi, birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır. Yeterlilik birimlerinin birleştirilerek bir yeterliliğin elde edilebilmesi için tüm birimlerin geçerliliğini koruyor olması gerekmektedir.

13	DEĞERLENDİRİCİ ÖLÇÜTLERİ	
	Değerlendiricilerin aşağıdaki şartlardan en az birini sağlaması gerekmektedir:	
	- Terminal çekici işlemleri konularında eğitim veren kurumlardaki öğretmen/öğretim üyesi/öğretim görevlisi olarak en az 3 yıl eğitim vermek. - Limancılık sektöründe ilgili birimlerde ve/veya Terminal Çekici Operatörü olarak 3 yıl görev yapmış olmak.	
	Yukarıdaki özelliklerden en az birine sahip olan ve ölçme ve değerlendirme sürecinde görev alacak değerlendiricilere; ilgili alanda yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından mesleki yeterlilik sistemi, kişinin görev alacağı ulusal yeterlilik(ler), ilgili uluslar arası/ulusal meslek standart(lar)ı, ölçme-değerlendirme ve ölçme-değerlendirmede kalite güvencesi ve İSG konularında eğitim sağlanmalıdır.	
14	BELGE GEÇERLİLİK SÜRESİ	Limn Operasyon Planlamacısı (Seviye 4) yeterlilik belgesinin geçerlilik süresi 5 yıldır.
15	GÖZETİM SIKLIĞI	-
16	BELGE YENİLEMEDE UYGULANACAK ÖLÇME-DEĞERLENDİRME YÖNTEMİ	5 yıllık geçerlilik süresinin sonunda belge sahibinin performansı, aşağıda tanımlanan yöntemlerden biri kullanılarak değerlendirmeye tabi tutulur; a) 5 yıl belge geçerlilik süresi içinde yeterlilik belgesi kapsamında toplamda en az 2,5 yıl çalıştığına dair resmi kayıt var ise yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan Uygulama(performans) Sınavı (P1); b) 5 yıl belge geçerlilik süresi içinde yeterlilik belgesi kapsamında toplamda en az 2,5 yıl çalıştığına dair resmi kayıt yok ise yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan Teorik (T1) ve uygulama (performans) Sınavı (P1); Değerlendirme sonucu olumlu olan adayların belge geçerlilik süreleri 5 yıl daha uzatılır.
17	MESLEKTE YATAY ve DİKEY İLERLEME YOLLARI	Yatay ilerleme yolları: Tanımlanan sınavlardan başarılı oldukları takdirde; Endüstriyel Taşımacı, Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS), Liman RTG Operatörü, Liman SSG Operatörü ve Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci)
18	YETERLİLİĞİ GELİŞTİREN KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
19	YETERLİLİĞİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi

15UY0221-3/A1 İSG, ÇEVRE GÜVENLİĞİ ve KALİTE YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite
2	REFERANS KODU	15UY0221-3/ A1
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A) YAYIN TARİHİ	29/07/2015
	B) REVİZYON NO/TADİL NO:	Rev. No: 02
	C) REVİZYON/TADİL TARİHİ	02 No'lu Revizyon: 08/03/2023-63
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	14UMS0451-3 Terminal Çekici Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı
7	ÖĞRENME KAZANIMLARI	<u>Öğrenme Kazanımı 1: İSG ve çevre güvenliği risklerini tanıır.</u> Alt Öğrenme Kazanımları: 1.1: Çalışma sahaları, posta ve iş makineleri ve yüklerden kaynaklanabilecek olası riskleri tanımlar. 1.2: Risklere göre çalışmanın durdurulması gereken durumları tanımlar. <u>Öğrenme Kazanımı 2: Çalışma sahasında ve görev sürecinde İSG önlemlerini açıklar.</u> Alt Öğrenme Kazanımları: 2.1: Elleçleme sahalarının, işlemlerinin ve yüklerin özelliklerine göre, muhtemel İSG, çevre ve kalite risklerini ve uygun önlemleri belirtir. 2.2: İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kullanılması gereken kişisel koruyucu donanımları listeler. 2.3: Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerini tanımlar. 2.4: Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki uyarı levhalarını, emniyet şeritlerini, trafik işaretlerini ve trafik yönlendirmelerini tanımlar. <u>Öğrenme Kazanımı 3: Tehlikeli yüklerin türlerini ve özelliklerini tanıır.</u> Alt Öğrenme Kazanımları: 3.1: Tehlikeli yükleri IMDG kod sınıflamasına göre tanımlar. 3.2: Tehlikeli yüklere ilişkin kodlama sistemine göre tanımlama etiketlerini sıralar. 3.3: IMDG kod sınıflamasına giren ve IMO etiketli konteyner/yüklere yapılacak özel işlemleri sıralar. <u>Öğrenme Kazanımı 4: Çalışma sahasında çevre güvenliği önlemlerini açıklar.</u> Alt Öğrenme Kazanımları: 4.1: İş makinesi ve yük kaynaklı çevre kirliliğine sebep olabilecek olası nedenleri tanımlar. 4.2: Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklere karşı alınacak çevre güvenliğine uygun önlemleri sıralar.

Öğrenme Kazanımı 5: Verimlilik ve kalite gereklerini açıklar.**Alt Öğrenme Kazanımları:**

5.1: Operasyon sırasında enerji tasarrufuna yönelik makine kullanımı usullerini sıralar.

5.2: Çalışma sahası ve iş sürecinde verimli çalışma unsurlarını sıralar.

Öğrenme Kazanımı 6: Acil durum prosedürlerini belirtir.**Alt Öğrenme Kazanımları:**

6.1: İş kazası durumunda İSG kurallarına göre yapılacak işlemleri açıklar.

6.2: Kazanın ve çalışma alanının durumuna göre, temel ilkyardım kuralları ve önlemlerini açıklar.

6.3: İş makinesinde olası bir yangın durumunda, görevleri kapsamındaki yangınla mücadele usullerini sıralar.

8 ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME**8 a) Teorik Sınav**

(T1): A1 birimine yönelik teorik sınav Ek A1-2’de yer alan “Bilgiler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik değerlendirme için adaylara en az 16 soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde test sınavı uygulanır. Çoktan seçmeli sorularla düzenlenmiş sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama bir dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların en az % 60’ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A1-2) ölçmelidir.

8 b) Performansa Dayalı Sınav

-

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

Yeterlilik biriminin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır.

9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRLİM)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ**EK A1-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler**

- İSG ve çevre güvenliği riskleri
 - Çalışma sahasındaki operasyonel riskler
 - Risklere göre çalışmanın durdurulması gereken durumlar
- Çalışma sahasında ve görev sürecinde İSG önlemleri
 - Çalışma sahasının ve operasyonun özelliklerine göre İSG önlemleri
 - İş makinesine uygun kişisel koruyucu donanımlar
 - Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerinin anlamları
 - Çalışma sahalarındaki uyarı levhalarını, trafik işaret ve işaretçilerinin yönlendirmeleri
- Tehlikeli yüklerin türleri ve özellikleri
 - Tehlikeli yük sınıflandırması
 - Tehlikeli yük etiketleri ve işaretleri
 - IMDG kodlu ve IMO etiketli özel işlem gerektiren konteyner/yükler

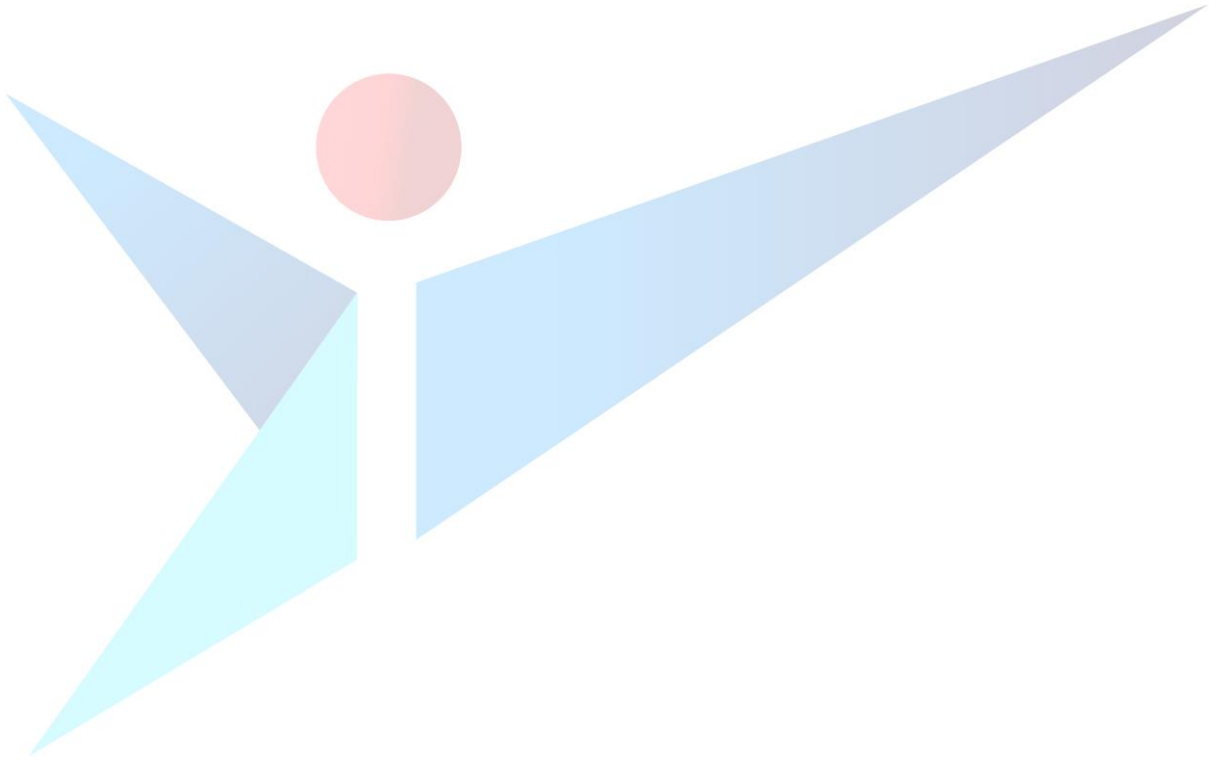
4. Çalışma sahasında çevre güvenliği önlemleri
 - 4.1. Çalışma sahasında çevre kirliliği riski taşıyan durumlar
 - 4.2. Çevre güvenliği risklerine karşı alınacak uygun önlemler
5. Verimlilik ve kalite gerekleri
 - 5.1. İş makinesinin limitleri ve uygun kullanım usulleri
 - 5.2. Verimli çalışma unsurları
6. Acil durum prosedürleri
 - 6.1. İş kazası durumlarında yapılacak işlemler
 - 6.2. İlk yardım öncesi temel ve acil önlemler
 - 6.3. Acil durumda yapılacak işlemler

EK A1-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.1	Çalışma sahaları, posta ve iş makineleri, ve yüklerden kaynaklanabilecek olası riskleri tanımlar.	A.2.1	1.1	T1
BG.2	Risklere göre çalışmanın durdurulması gereken durumları tanımlar.	A.2.2	1.2	T1
BG.3	Elleçleme sahalarının, işlemlerinin ve yüklerin özelliklerine göre, muhtemel İSG, çevre ve kalite risklerini belirtir.	A.1	2.1	T1
BG.4	Elleçleme sahalarının, işlemlerinin ve yüklerin özelliklerine göre, muhtemel İSG, çevre ve kalite risklerine karşı alınacak önlemleri belirtir.	A.1	2.1	T1
BG.5	İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kullanılması gereken kişisel koruyucu donanımları listeler.	A.3	2.2	T1
BG.6	Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerini tanımlar.	D.3	2.3	T1
BG.7	Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki uyarı levhalarını, emniyet şeritlerini, trafik işaretlerini ve trafik yönlendirmelerini tanımlar.	D.3 E.8	2.4	T1
BG.8	Tehlikeli yükleri IMDG kod sınıflamasına göre tanımlar.	A.5.3	3.1	T1
BG.9	Tehlikeli yüklere ilişkin kodlama sistemine göre tanımlama etiketlerini sıralar.	A.5.3	3.2	T1
BG.10	IMDG kod sınıflamasına giren ve IMO etiketli konteyner/yüklere yapılacak özel işlemleri sıralar.	A.5.4	3.3	T1
BG.11	İş makinesi ve yük kaynaklı çevre kirliliğine sebep olabilecek olası nedenleri tanımlar.	A.8.1 A.8.2	4.1	T1
BG.12	Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklere karşı alınacak çevre güvenliğine uygun önlemleri sıralar.	A.8.3 A.8.4 A.8.5	4.2	T1
BG.13	Operasyon sırasında enerji tasarrufuna yönelik makine kullanımı usullerini sıralar.	A.9	5.1	T1
BG.14	Çalışma sahası ve iş sürecinde verimli çalışma unsurlarını sıralar.	A.9	5.2	T1
BG.15	İş kazası durumunda İSG kurallarına göre yapılacak işlemleri açıklar.	A.6	6.1	T1
BG.16	Kazanın ve çalışma alanının durumuna göre, temel ilkyardım kuralları ve önlemlerini açıklar.	A.7.3 E.8.7	6.2	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
		E.8.8		
BG.17	İş makinesinde olası bir yangın durumunda, görevleri kapsamındaki yangınla mücadele usullerini sıralar.	A.7.1 E.8.6 E.8.7	6.3	T1



**15UY0221-3/ A2 İŞ ORGANİZASYONU, TERMİNAL ÇEKİCİ/DORSE KULLANIMI
YETERLİLİK BİRİMİ**

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İş Organizasyonu, Terminal Çekici/Dorse Kullanımı
2	REFERANS KODU	15UY0221-3/ A2
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A) YAYIN TARİHİ	29/07/2015
	B) REVİZYON NO/TADİL NO:	Rev. No: 02
	C) REVİZYON/TADİL TARİHİ	02 No’lu Revizyon: 08/03/2023-63
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
14UMS0451-3 Terminal Çekici Operatörü(Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME KAZANIMLARI	
<u>Öğrenme Kazanımı 1: İşe başlama ve tamamlama usullerini tanımlar.</u>		
Alt Öğrenme Kazanımları:		
1.1: Vardiya alma ve verme ile iş emri, iş listesi, iş bilgisi alma usullerini tanımlar.		
1.2: Kayıt işlemlerini, iş makinesinde ve elleçlemede kullanılan kayıt formlarının doldurulma ve teslim usullerini sıralar.		
<u>Öğrenme Kazanımı 2: Yükleri türlerini, özelliklerine ve bağlama usullerine uygun şekilde bağlar.</u>		
Alt Öğrenme Kazanımları:		
2.1: Konteyner türlerini ve yüklere göre temel kullanım özelliklerini tanımlar.		
2.2: Genel kargonun cinsine (dökme kuru yük, dökme katı yük, paletli yükler, proje yükü, ambalajlı yük, vb.) göre yük özelliklerini tanımlar.		
2.3: Lashing/sapan uygulamalarının emniyetli bir şekilde yapıldığını kontrol eder.		
<u>Öğrenme Kazanımı 3: Çekici ve dorsenin kontrollerini yapar.</u>		
Alt Öğrenme Kazanımları:		
3.1: İş makinesinin, iş makinesi güvenli kullanım talimatlarına uygun olarak yapılması gereken günlük kontrollerini yapar.		
3.2: İş emri ile çekici ve dorse arasında uygunsuzluk ve aksaklık durumunda yapılacak işlemleri sıralar.		
3.3: Operasyon esnasında terminal çekici / dorse de arıza oluşması durumunda yapılacak işlemleri tanımlar.		
<u>Öğrenme Kazanımı 4: Çekici/dorseyi hareket kurallarına uygun yönlendirir.</u>		
Alt Öğrenme Kazanımları:		
4.1: İkaz ve anons sisteminden verilen ikazlara uygun hareket eder.		
4.2: Adres ve yer değişikliği istenen yükle ilgili işlemleri sonuçlandırır.		
4.3: CFS alanıyla ilgili iş emirlerine göre yapılacak işlemleri tanımlar.		
4.4: İş ile ilgili özel talimatlara göre gidilecek iş/iş sahası dokümanlarını temin eder.		

Öğrenme Kazanımı 5: İş emrine ve yüke uygun dorse takma/bırakma işlemini yapar.**Alt Öğrenme Kazanımları:**

- 5.1: İş emrindeki yük tanımlamasına uygun dorseyi yükün ağırlığı, cinsi ve boyutlarına göre seçme kriterlerini sıralar.
- 5.2: İş emrine uygun dorse takma/bırakma işlemini İSG kurallarına uygun yapar.
- 5.3: Kullanılması gereken ilave ekipmanı temin eder.

Öğrenme Kazanımı 6: Çekici ve dorseyi yüke uygun şekilde konumlandırarak yükün dengeli elleçlenmesini sağlar.**Alt Öğrenme Kazanımları:**

- 6.1: İş makinesini uygun şekilde konumlandırır.
- 6.2: Dorse üzerindeki yüklemenin uygunluğunu ve denge konumunu kontrol eder.
- 6.3: Emniyetli yükleme/tahliye işlemlerini kontrol eder.

Öğrenme Kazanımı 7: Yüğü taşır.**Alt Öğrenme Kazanımları:**

- 7.1: Yüğü en uygun rotada yeni konumuna taşır.
- 7.2: Taşıma sırasında oluşan hasar ve deformasyonlar hakkında yapılacak işlemleri sıralar.
- 7.3: Ekranlı iş makinelerinde iş emrinin sistem girişi ve sonlandırılma işlemini yapar.
- 7.4: Proje yüklerinin özel donanımlarla, uygun manevralarla taşınma işlemlerini tanımlar.

Öğrenme Kazanımı 8: İş sağlığı ve güvenliği ile çevre koruma önlemlerini takip eder.**Alt Öğrenme Kazanımları:**

- 8.1: Güvenli çalışma ve kişisel güvenlik yöntemlerini talimatlar doğrultusunda uygular.
- 8.2: Tehlike ve risklere karşı alınacak önlemleri zamanında ve eksiksiz uygular.
- 8.3: Çevresel risklerin azaltılmasına yönelik önlemleri uygular.

8 ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME**8 a) Teorik Sınav**

(T1): A2 birimine yönelik teorik sınav Ek A2-2’de yer alan “Bilgiler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik değerlendirme için adaylara en az 16 soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde test sınavı uygulanır. Çoktan seçmeli sorularla düzenlenmiş sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama bir dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların en az % 60’ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A2-2) ölçmelidir.

8 b) Performansa Dayalı Sınav

(P1) A2 birimine yönelik performansa dayalı sınav Ek A2 - 2’de yer alan “Beceri ve Yetkinlikler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılanması zorunlu kritik adımlar belirlenir. Adayın, performans sınavından başarı sağlaması için kritik adımların tamamından başarılı performans göstermek koşuluyla sınavın genelinden asgari % 80 başarı göstermesi gerekir. Performansa dayalı sınavın süresi gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. Performansa dayalı sınav gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş çalışma ortamında gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlik ifadelerinin (Ek A2-2) tamamı performansa dayalı sınav ile

ölçülmelidir.

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarıldığı tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılan sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez. Adayların performans sınavına girebilmeleri için teorik sınavdan başarılı olmaları gerekir.

Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır.

Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir.

9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği TÜRKLİM
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK A2-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

1. İş başlama ve tamamlama usulleri
 - 1.1. Vardiya alma ve verme ile iş emri, iş listesi, iş bilgisi alma usulleri
 - 1.2. İş makinesi formları
2. Yüklerin türleri, özellikleri ve bağlama usulleri
 - 2.1. Konteyner türleri ve yüklere göre temel kullanım özellikleri
 - 2.2. Genel kargo yükleri ve yük çeşitlerinin göre özellikleri
 - 2.3. Lashing/sapan uygulamalarının temel yöntemleri
3. Çekici ve dorsenin kontrolleri
 - 3.1. Çekici ve dorsenin günlük kontrolleri
 - 3.2. İş emri ile çekici ve dorse arasında uygunsuzluk ve aksaklık durumunda yapılacak işlemler
 - 3.3. Arıza durumunda yapılacak işlemler
4. Çekici/dorseyi hareket kuralları
 - 4.1. İkaz ve anons sisteminden verilen ikazlar ve ikazlara uygun hareket
 - 4.2. Adres ve yer değişikliği istenen yükle ilgili işlemler
 - 4.3. CFS alanıyla ilgili iş emirlerine göre yapılacak işlemler İş ile ilgili özel talimatlara göre gidilecek iş/iş sahası dokümanları
5. İş emrine ve yüke uygun dorse takma/bırakma işlemi
 - 5.1. İş emrindeki yük tanımlamasına uygun dorse seçim kriterleri
 - 5.2. İş emrine uygun dorse takma/bırakma işlemi
 - 5.3. Kullanılması gereken ilave ekipman
6. Çekici ve dorseyi yüke uygun şekilde konumlandırarak yükün dengeli elleçlenmesi
 - 6.1. İş makinesinin uygun şekilde konumlandırılması
 - 6.2. Dorse üzerindeki yüklemenin uygunluğunun ve denge konumunun kontrolü
 - 6.3. Emniyetli yükleme/ tahliye işlemleri
7. Yükün taşınması
 - 7.1. Yükün, en uygun rotada, yeni konumuna taşınması
 - 7.2. Taşıma sırasında oluşan hasar ve deformasyonlar hakkında yapılacak işlemler
 - 7.3. Ekranlı iş makinelerinde iş emrinin sistem giriş ve sonlandırılma işlemi
 - 7.4. Proje yüklerinin taşınması işlemleri
8. İş sağlığı ve güvenliği ile çevre koruma önlemleri
 - 8.1. Güvenli çalışma ve kişisel güvenlik yöntemleri

- 8.2. Tehlike ve risklere karşı alınacak önlemler
8.3. Çevresel risklerin azaltılmasına yönelik önlemler

EK A2-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.1	Vardiya alma ve verme ile iş emri, iş listesi, iş bilgisi alma işlemlerini operasyon süreçlerine göre tanımlar.	B.1 B.3	1.1	T1
BG.2	Kayıt işlemlerini, iş makinesinde ve elleçlemede kullanılan kayıt formlarının doldurulma ve teslim usullerini sıralar.	B.3.4 B.4	1.2	T1
BG.3	Yük taşımada kullanılan konteynerlerin genel sınıflandırmasını sıralar.	A.5.5 / D.4.1	2.1	T1
BG.4	Yüke uygun konteyner seçme yöntemlerini sıralar.	A.5.5 / D.4.1	2.1	T1
BG.5	Genel kargonun cinsine (dökme kuru yük, dökme katı yük, paletli yükler, proje yükü, ambalajlı yük, vb.) göre yük özelliklerini tanımlar.	A.5.5 / D.4.1	2.2	T1
BG.6	Yükün doğru aparatla, malzeme, ekipmanla ve yöntemle bağlama usullerini sıralar.	E.1	2.3	T1
BG.7	İş makinesinin, iş makinesi güvenli kullanım talimatlarına uygun olarak yapılması gereken günlük kontrollerini sıralar.	C.1 C.2 C.3 C.4 C.6	3.1	T1
BG.8	İş emri ile çekici ve dorse arasında uygunsuzluk ve aksaklık durumunda yapılacak işlemleri sıralar.	B.4 B.6 C.4 E.2.2	3.2	T1
BG.9	Operasyon esnasında terminal çekici / dorse de arıza oluşması durumunda yapılacak işlemleri tanımlar.	C.8 C.9	3.3	T1
BG.10	Adres ve yer değişikliği gibi genel elleçleme faaliyeti dışındaki elleçleme işlemlerinde yükün iş emrinde belirtilen adrese intikali için gereken işlemleri belirler.	E.6	4.2	T1
BG.11	CFS alanıyla ilgili iş emirlerine göre yapılacak işlemleri tanımlar.	E.7	4.3	T1
BG.12	İş emrinde belirtilen ve posta tarafından belirlenen özel talimatlara göre özel taşıma gerektiren yükün elleçlenmesiyle ilgili işlemleri tanımlar.	A.5.3 E.9	4.4	T1
BG.13	İş emrindeki yük tanımlamasına uygun dorseyi yükün ağırlığı, cinsi ve boyutlarına göre seçme kriterlerini sıralar.	C.1 E.2.1 E.2.2	5.1	T1
BG.14	Yüke uygun kullanılması gereken ilave ekipmanın temin usullerini sıralar.	E.1	5.3	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.15	Çekici ve dorsedeki yükü görüş alanının en uygun olduğu rotada, güvenli bir şekilde (yükün fiziksel, kimyasal özelliklerine, göre hareket ederek, İSG önlemlerine uyarak) taşınması için gerekli işlemleri sıralar.	E.4	7.1	T1
BG.16	Taşıma sırasında oluşan hasar ve deformasyonlar hakkında yapılacak işlemleri sıralar.	B.5 E.2.3 E.9	7.2	T1
BG.17	Proje yüklerinin özel donanımlarla, uygun manevralarla taşınma işlemlerini tanımlar.	E.2.1 E.2.2	7.4	T1

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
*BY.1 ¹	İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kişisel koruyucu donanımları kullanır.	A.3	8.1	P1
*BY.2 ¹	Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerine ve uyarı levhalarına uygun hareket eder.	D.3 / D.5	8.1	P1
*BY.3 ¹	Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki emniyetli çalışma için kullanılan emniyet şeritlerine, trafik işaretlerine ve trafik yönlendirmelerine uyar.	D.3 E.4 E.8	8.1	P1
*BY.4 ¹	Tehlikeli yüklere ilişkin kodlama sistemine göre tanımlama etiketlerini ve özel yük talimatlarını okur.	A.5.3	8.2	P1
*BY.5 ¹	İş kazası durumunda İSG yönetmeliği dâhilinde iş kazaları ve acil durum talimatlarına uygun bildirimde bulunur.	A.6	8.2	P1
*BY.6 ¹	Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklere karşı alınacak çevre güvenliği önlemlerini uygular.	A.8	8.3	P1
BY.7	Yükün dorseye sabitlenmesini sağlar.	E.1	2.3	P1
BY.8	Yükte/konteynerdeki lashingin/sapanın elleçlemeye uygunluğunun teyidini alır.	E.1	2.3	P1
BY.9	İş makinesinin, iş makinesi güvenli kullanım talimatlarına uygun günlük kontrollerini yapar.	C.1 C.2 C.3 C.4 C.6	3.1	P1
*BY.10	İkaz ve anons sisteminden verilen uyarılara uygun hareket eder.	D3 D.4.2 D.5.3 E.4.3 E.5.1 E.5.2 E8	4.1	P1
BY.11	Adres ve yer değişikliği gibi genel elleçleme faaliyeti dışındaki elleçleme işlemlerinde yükün iş emrinde belirtilen adrese intikali için gereken işlemleri sonuçlandırır.	E.6	4.2	P1
BY.12	İş ile ilgili kantar, dış saha, kuru yük taşıma formu, gümrük sahası izin yazısı, hasar tutanağı gibi, gidilecek iş/iş sahası dokümanları temin eder.	A.5.3 E.9	4.4	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
*BY.13	İş emrine uygun dorse takma/bırakma işlemini (pleyt kontrolleri, çekici ekranı/dorse tamponu, ışıklı/sesli ikaz kontrolleri, bağlantı hortumları ve elemanları kontrolleri, taşıyıcı ayak kontrolleri, dorse emniyet elemanı kontrolleri) İSG kurallarına uygun yapar.	E.2	5.2	P1
BY.14	Yüke uygun kullanılması gereken ilave ekipmanı temin eder.	E.1	5.3	P1
BY.15	İş makinesini kupası yük altında olmayacak şekilde konumlandırır.	D.4.1 D.4.2 D.6	6.1	P1
BY.16	Yükün cinsine göre dorsenin denge konumunu ve yapılan yüklemenin uygunluğunu kontrol eder.	E.3	6.2	P1
BY.17	Elleçlenen yükün dorseye vira/maynası sırasında ataçmanın yükten ayrıldığını/yükün dorseden ayrıldığını kontrol eder.	E5.3	6.3	P1
BY.18	Çekici ve dorseyi yeni konumuna götürerek, yükün indirileceği adrese/yere/ iş makinesine hizalar.	E.4	7.1	P1
BY.19	Ekranlı iş makinelerinde elleçleme süreci boyunca, gerekli bilgileri sisteme girerek sonlandırır.	E.6.1	7.3	P1

(*) Performans sınavında başarılmaması zorunlu kritik adımlar.

(¹) Performansa dayalı sınav esnasında senaryolar üzerinden sorular sorularak da aday ölçülebilir. Bu durumda, aday verdiği sözlü cevaplar üzerinden değerlendirilir.

YETERLİLİK EKLERİ**EK 1: Ulusal Yeterlilik Hazırlama Ekibi ve Teknik Çalışma Grubu Üyeleri**

	Adı- Soyadı	Eğitim Bilgileri* (Tarih- Eğitim Kurumu/Bölüm Adı)	Deneyim Bilgileri* (Tarih – İş Yeri – Unvan)
	İrfan BİLGİN	1970- Deniz Harp Okulu 1976-Deniz Harp Akademisi 1987 Pakistan Deniz Akademisi	1997-2005 AKÇANSA Çimento A.Ş.- Ambarlı – Çanakkale Limanları Liman Md. 2005- Devam- Türkiye Liman İşletmecileri Derneği- Genel Sekreter
	Ş.Tankut AMBARCI	1979-1983 Deniz Harp Okulu /	2005-2013 Uzak Yol Kaptanı 2013 Personel Belgelendirme Merkezi Müdürü
	Cumhur KOCABAYLIOĞLU	1980 Yıldız Teknik Üniversitesi Mk. Mühendisi	2004-2005 Türk loydu – Enspektör 2005-2006 ARSER İş Mk.- Kalite Sistemi Uygulayıcısı 2006-2008 MRT Yönetim – usta Öğretici 2008-2018 MARPORT – Eğitim Yöneticisi
	Atilla ALTAY	1998 – KOÜ Denizcilik Yük.Ok. 2006 – Anadolu Üniv. – İşletme Fak. 2017 – Bahçeşehir Üniv.-İnsan Kaynakları Yüksek Lisans	1999-2003 TC Bayraklı gemiler – 3. Kaptan 2003-2007 KUMPORT – İK ve Kalite Güvence şefi 2007- Devam GEMPORT Teknik Eğitim Md. 2012- Devam Uludağ Üniv. Gemlik MYO – Öğretim Elemanı
	Murat ERDOĞAN	2001 -Sakarya Üniv. MYO/Makine Bölümü- Mk. Teknikeri	2003 -2017 MARDAS A.Ş.- Operatör Şefi 2019- Devam SAMSUNPORT-
	ZEYNEL ADATEPE	2003 Anadolu Üni. Lisans İşletme	2002 / BORUSAN Operasyon Şefi
	Burak AYMETE		POLİPORT- İK Yöneticisi
	Veysel GÜNGÖR		RODAPORT- İşaretçi
	Süleyman KARAER		POLİPORT- İşaretçi
	Soner KARCI		MIP- Rıhtım Denetçisi
	Özcan SAYIN		MARPORT- İşaretçi
	Mesut YAMAN		BORUSAN- İşaretçi
	Ali ZAMAN		MARDAS- Saha Operasyon Şefi

*Yalnızca meslekle ilgili olan eğitim/deneyim bilgilerine yer verilecektir.

EK2: Görüş İstenen Kişi, Kurum ve Kuruluşlar

1. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
2. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı
3. Orman ve Su İşleri Bakanlığı
4. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı

5. Milli Eğitim Bakanlığı
6. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
7. Türkiye İş Kurumu
8. YÖK
9. TCDD
10. Türkiye İstatistik Kurumu
11. Ankara Sanayi Odası
12. Ankara Ticaret Odası
13. İstanbul Ticaret Odası
14. Ege Bölgesi Sanayi Odası
15. KOSGEB
16. DİSK
17. HAK-İŞ
18. TMMOB Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
19. Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu
20. TÜRK-İŞ
21. Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu
22. TOBB
23. DTO İstanbul
24. DTO İzmir
25. DTO Mersin
26. Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü
27. Dokuz Eylül Üniv. Denizcilik Fak.
28. İTÜ, Denizcilik Fakültesi
29. İstanbul Üniv. Deniz Ulaş. İşl. Müh. Böl.
30. TCDD Haydarpaşa Liman Müdürlüğü
31. TCDD Derince Liman Müdürlüğü
32. TCDD İzmir Liman Müdürlüğü
33. Alport
34. Atılım Üniversitesi
35. Beykent Üniversitesi
36. Beykoz Lojistik MYO
37. Gaziantep Üniversitesi
38. Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürlüğü
39. İstanbul Gelişim MYO
40. Karadeniz Teknik Üniversitesi
41. Kocaeli Üniversitesi
42. Maltepe Üniversitesi
43. Mersin Üniversitesi
44. Okan Üniversitesi
45. Piri Reis Üniversitesi
46. Rize Üniversitesi
47. Yaşar Üniversitesi
48. Yeditepe Üniversitesi
49. Zonguldak Karaelmas Üniversitesi
- 50- TÜRKLİM'e Üye 67 Liman

EK 3. MYK Sektör Komitesi Üyeleri ve Uzmanlar

Çağatay KUYUCU	Başkan (Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı)
Hatice İNCE	Üye (Milli Eğitim Bakanlığı)
Yusuf AVAN	Üye (Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu)
İmdat YILDIRIM	Üye (Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı)
-	Üye (Ticaret Bakanlığı)
Mehmet ÖNSOY	Üye (Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı)

-
Öznur YILMAZ
Mehmet KILIÇ
Ahmet KARADERİLİ
Ercan BALÇIN
Dilek TORUN
Gülhan Kübra ÖZER

Üye (Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı)
Üye (Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği)
Üye (Hak-İş Konfederasyonu)
Üye (Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu)
Üye (Türkiye İşçi Sendikaları Konfederasyonu)
Birim Koordinatörü (Mesleki Yeterlilik Kurumu)
Sektör Sorumlusu (Mesleki Yeterlilik Kurumu)

EK 4. MYK Yönetim Kurulu

Adem CEYLAN

Başkan (Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı
Temsilcisi)

Prof. Dr. Mehmet SARIBIYIK

Üye (Yükseköğretim Kurulu Temsilcisi)

Dr. Recep ALTIN

Üye (Milli Eğitim Bakanlığı Temsilcisi)

Bendevi PALANDÖKEN

Üye (Meslek Kuruluşları Temsilcisi)

Dr. Osman YILDIZ

Üye (İşçi Sendikaları Konfederasyonları Temsilcisi)

Celal KOLOĞLU

Üye (İşveren Sendikaları Konfederasyonu
Temsilcisi)